AUTODOC CLUB

Anleitung: **VW Transporter IV Pritsche / Fahrgestell (70E, 70L, 70M, 7DE, 7DL)** vorderer oberer Lenker wechseln





ÄHNLICHES VIDEO-TUTORIAL



Dieses Video zeigt den Wechsel eines ähnlichen Autoteils an einem anderen Fahrzeug

Wichtig!

Dieser Ablauf des Austauschs kann für folgende Fahrzeuge benutzt werden: VW Transporter IV Pritsche / Fahrgestell (70E, 70L, 70M, 7DE, 7DL) 1.9 TD, VW Transporter IV Pritsche / Fahrgestell (70E, 70L, 70M, 7DE, 7DL) 2.5, VW Transporter IV Pritsche / Fahrgestell (70E, 70L, 70M, 7DE, 7DL) 2.5 Syncro, VW Transporter IV Pritsche / Fahrgestell (70E, 70L, 70M, 7DE, 7DL) 2.5 TDI, VW Transporter IV Pritsche / Fahrgestell (70E, 70L, 70M, 7DE, 7DL) 2.4 D, VW Transporter IV Pritsche / Fahrgestell (70E, 70L, 70M, 7DE, 7DL) 2.5 TDI Syncro, VW Transporter IV Pritsche / Fahrgestell (70E, 70L, 70M, 7DE, 7DL) 2.8, VW Transporter IV Pritsche / Fahrgestell (70E, 70L, 70M, 7DE, 7DL) 2.8 VR6

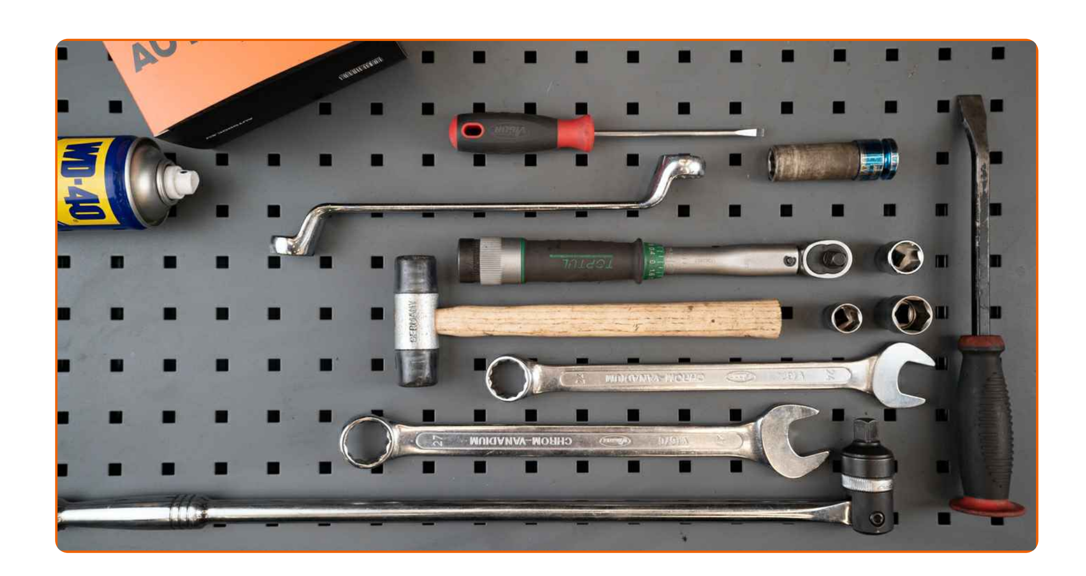
Die Schritte können je nach Fahrzeugdesign leicht variieren.

Diese Anleitung wurde erstellt auf der Grundlage des Wechsels eines ähnlichen Autoteils für: VW Transporter IV Kastenwagen (70A, 70H, 7DA, 7DH) 2.5 TDI





AUSTAUSCH: VORDERER OBERER LENKER – VW TRANSPORTER IV PRITSCHE / FAHRGESTELL (70E, 70L, 70M, 7DE, 7DL). LISTE DER WERKZEUGE, DIE SIE BENÖTIGEN:



- Drahtbürste
- WD-40-Spray
- Bremsenreiniger
- Kupferpaste
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 18
- Steckschlüssel-Einsatz Nr. 21
- Ring-Gabelschlüssel Nr. 18
- Ring-Gabelschlüssel Nr. 21
- Ring-Gabelschlüssel Nr. 24
- Ring-Gabelschlüssel Nr. 27
- Impact-Nuss für Felgen Nr. 17
- Ratschenschlüssel
- Drehmomentschlüssel
- Splinttreiber
- Hammer
- Brechstange
- Unterlegkeil

Werkzeuge kaufen





Austausch: vorderer oberer Lenker – VW Transporter IV Pritsche / Fahrgestell (70E, 70L, 70M, 7DE, 7DL). AUTODOC empfiehlt:

- Das Austausch-Verfahren ist bei den rechten und linken oberen Querlenkern identisch.
- Alle Arbeiten sollten bei abgestelltem Motor ausgeführt werden.

AUSTAUSCH: VORDERER OBERER LENKER – VW TRANSPORTER IV PRITSCHE / FAHRGESTELL (70E, 70L, 70M, 7DE, 7DL). EMPFOHLENE ABFOLGE DER ARBEITSSCHRITTE:

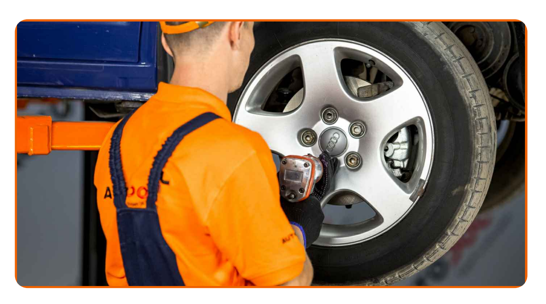
1 Sichern Sie die Räder mit Hilfe von Unterlegkeilen.



2 Lösen Sie die Radhalterungsschrauben. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 17.

3 Heben Sie die Vorderseite des Autos und sichern auf Stützen.

4 Schrauben Sie die Radbolzen heraus.

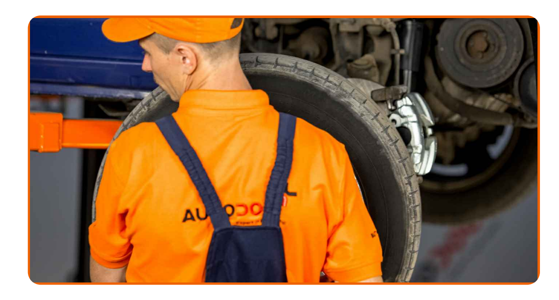


Austausch: vorderer oberer Lenker – VW Transporter IV Pritsche / Fahrgestell (70E, 70L, 70M, 7DE, 7DL). Tipp:

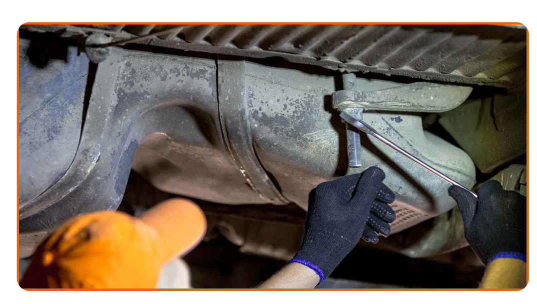
- Sie sollten das Rad in der oberen Position festhalten, so lange Sie die Bolzen herausschrauben, um Unfälle zu vermeiden.



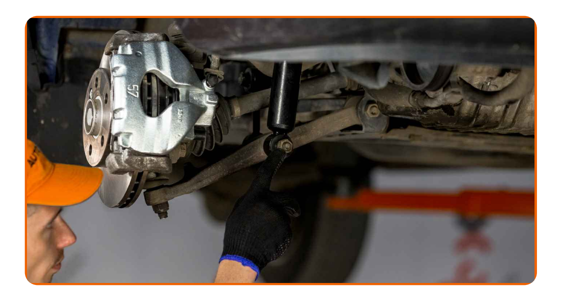
5 Nehmen Sie das Rad ab.



6 Lösen Sie die Spannung der Drehstäbe. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 27.



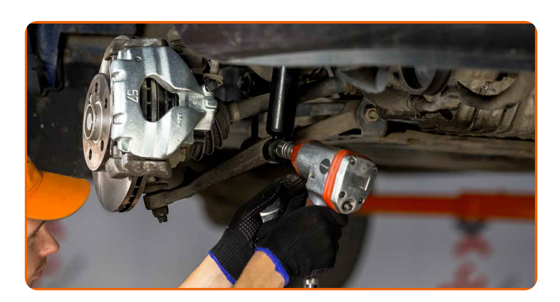
7 Reinigen Sie die Federbein-Befestigungselemente. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.







8 Schrauben Sie die Befestigungen heraus, die das Federbein mit dem Aufhängungs-Querlenker verbinden.



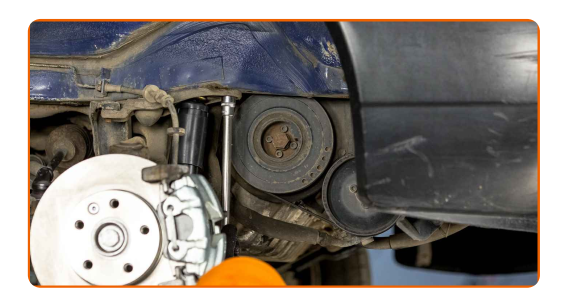
8.2 Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 21. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 21. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



9 Entfernen Sie die Befestigungsschraube. Verwenden Sie einen Splintentreiber. Benutzen Sie einen Hammer.



10 Lösen Sie die obere Befestigung des Federbeins. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 18. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



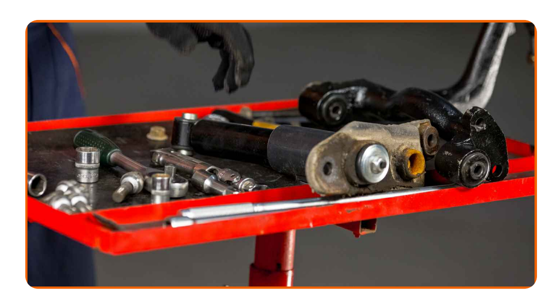
AUTODOC empfiehlt:

- Halten Sie, um Verletzungen zu vermeiden, das Federbein fest während Sie die Befestigungsschrauben lösen.



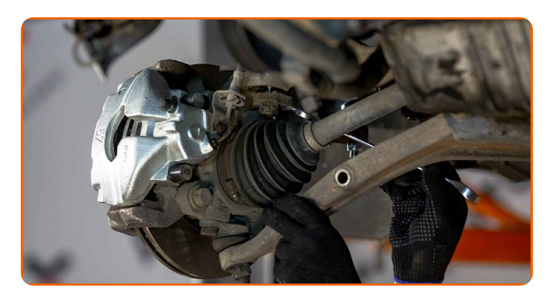


11 Entfernen Sie das Federbein.



12 Reinigen Sie das Verbindungselement, welches das Kugelgelenk mit dem Achsschenkel verbindet. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.

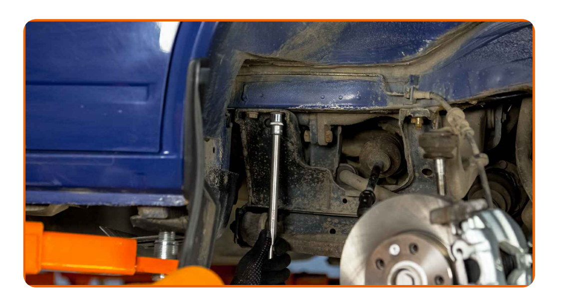
13 Schrauben Sie die obere Befestigung des Kugelgelenks ab. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 24.



14 Trennen Sie das Kugelgelenk vom Achsschenkel. Benutzen Sie ein Brecheisen. Benutzen Sie einen Hammer.



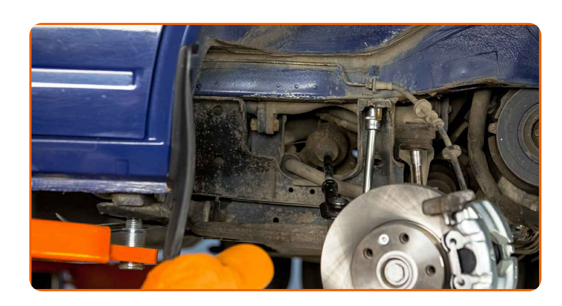
15 Schrauben Sie die Hilfsrahmenbefestigung ab. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 18. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



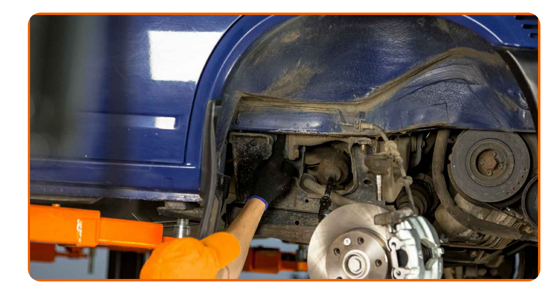




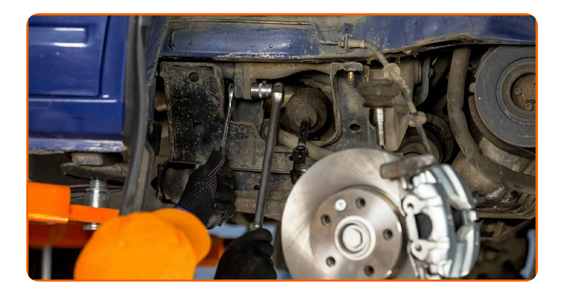
16 Schrauben Sie die Hilfsrahmenbefestigung ab. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 21. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



17 Reinigen Sie alle Verbindungen des Querlenkers. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.



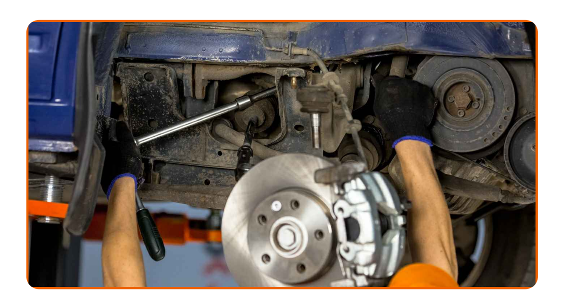
18 Schrauben Sie die oberen Steuerarmverschlüsse ab (2 Stück). Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 21. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 21. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



19 Entfernen Sie die Befestigungsschrauben.



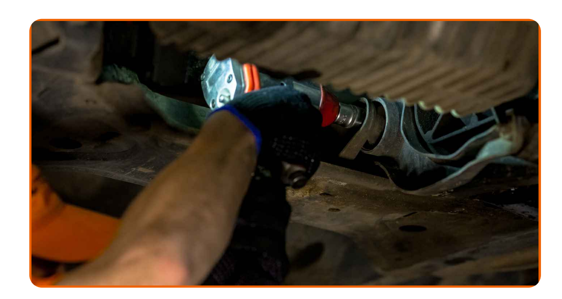
20 Schrauben Sie das hintere Befestigungselement heraus, das den Querlenker mit dem Hilfsrahmen verbindet. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 18. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 18. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



21 Schrauben Sie die vordere Armbefestigung ab. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 18. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 18. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.

22 Entfernen Sie die Befestigungsschrauben.

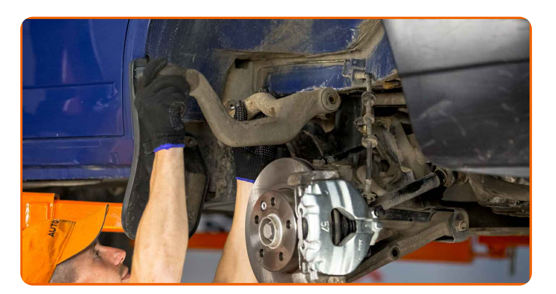
23 Schrauben Sie das Befestigungselement des Motorlagers heraus, das dieses mit dem Hilfsrahmen verbindet. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 21. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



24 Stützen Sie den Arm. Benutzen Sie einen hydraulischen Getriebeheber.



25 Entfernen Sie den Arm. Benutzen Sie ein Brecheisen.

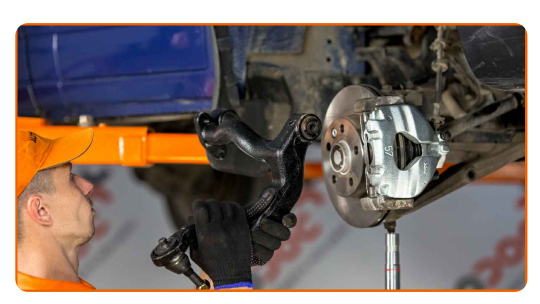






26 Reinigen Sie die Montagebohrungen und die Gewinde des Querlenkers. Benutzen Sie eine Drahtbürste. Benutzen Sie WD-40-Spray.

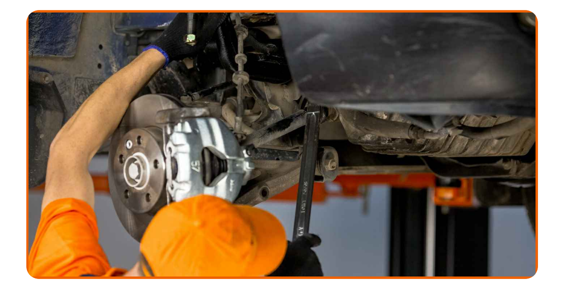
27 Installieren Sie den Arm.



Austausch: vorderer oberer Lenker – VW Transporter IV Pritsche / Fahrgestell (70E, 70L, 70M, 7DE, 7DL). Tipp von AUTODOC-Experten:

- Verwenden Sie während des Installationsvorgangs nur neue Schrauben und Muttern.
- Beschädigen Sie nicht die Kugelgelenkabdeckung.
- Positionieren Sie den Querlenker gemäß seinen Montagelöchern.

28 Bringen Sie die Befestigungsschrauben an. Benutzen Sie einen Hammer. Benutzen Sie ein Brecheisen.



29 Heben Sie den hydraulischen Getriebeheber um 10–15 cm an.





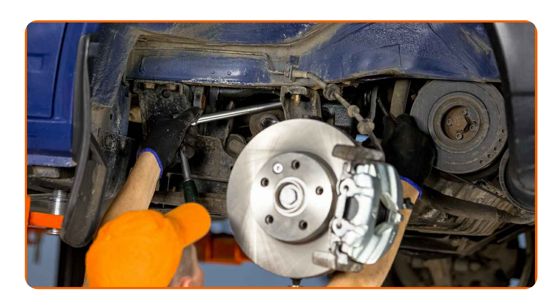


30 Ziehen Sie die Hilfsrahmenbefestigung ab. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 21. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.

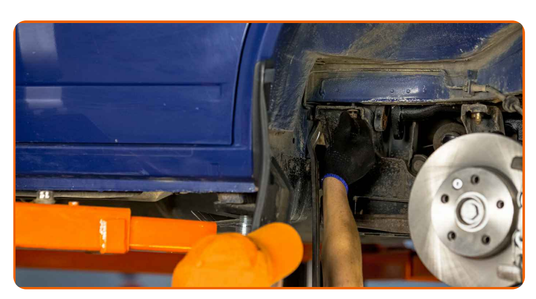
31 Ziehen Sie die Hilfsrahmenbefestigung ab. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 18. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.

32 Ziehen Sie das vordere Befestigungselement an, das den Querlenker mit dem Hilfsrahmen verbindet. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 18. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 18. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 100 Nm Drehmoment fest.

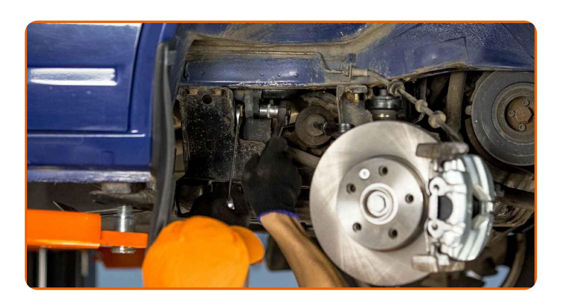
33 Ziehen Sie das hintere Befestigungselement an, das den Querlenker mit dem Hilfsrahmen verbindet. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 18. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 18. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 100 Nm Drehmoment fest.



34 Bringen Sie die Befestigungsschrauben an. Benutzen Sie ein Brecheisen.



35 Ziehen Sie die oberen Befestigungsschrauben an (2 Stück). Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 21. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 21. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 160 Nm Drehmoment fest.

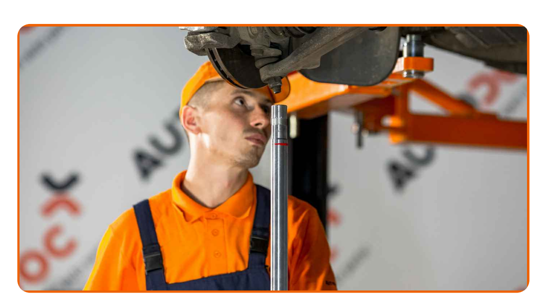






36

Entfernen Sie den Träger unter dem Arm.

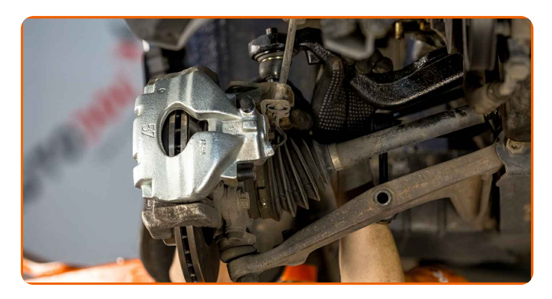


AUTODOC empfiehlt:

- Austausch: vorderer oberer Lenker – VW Transporter IV Pritsche / Fahrgestell (70E, 70L, 70M, 7DE, 7DL). Senken Sie den Getriebeheber langsam und ruckfrei ab, um eine Beschädigung der Komponenten und Vorrichtungen zu vermeiden.

37

Verbinden Sie das Kugelgelenk mit dem Achsschenkel.



38

Stützen Sie den Arm. Benutzen Sie einen hydraulischen Getriebeheber.

39

Ziehen Sie die obere Befestigung des Kugelgelenks an. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 24. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 110 Nm Drehmoment fest.







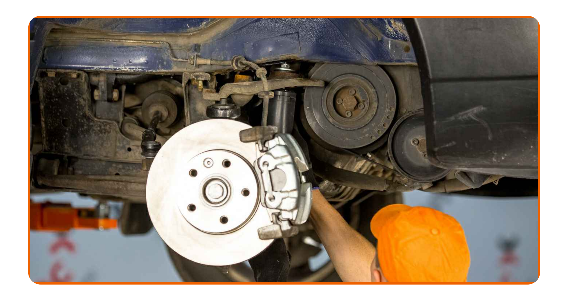
40 Entfernen Sie den Träger unter dem Arm.



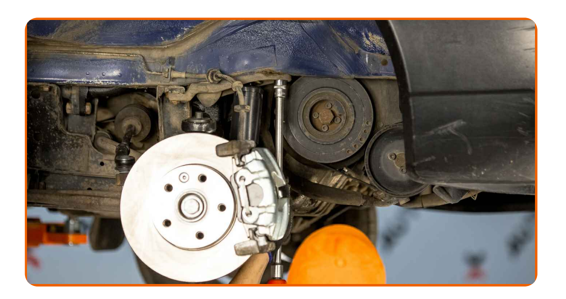
AUTODOC empfiehlt:

- VW Transporter IV Pritsche / Fahrgestell (70E, 70L, 70M, 7DE, 7DL) – Senken Sie den Getriebeheber nicht schlagartig ab, um eine Beschädigung der Komponenten und Vorrichtungen des Autos zu vermeiden.

41 Installieren Sie das Federbein am Radlauf.



42 Ziehen Sie die obere Federbeinbefestigung an. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 18. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 100 Nm Drehmoment fest.







43 Schrauben Sie die Federbeinhalterung an den Querlenker. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 21. Verwenden Sie einen Ratschenschlüssel.



44 Bringen Sie die Befestigungsschraube an.

45 Stützen Sie den Arm. Benutzen Sie einen hydraulischen Getriebeheber.



46 Ziehen Sie das Befestigungselement an, das das Federbein mit dem Aufhängungs-Querlenker verbindet. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 21. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 160 Nm Drehmoment fest.

47 Entfernen Sie den Träger unter dem Arm.



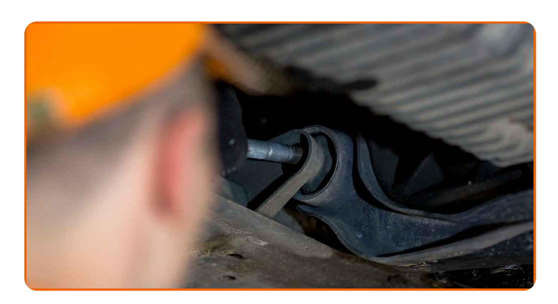
Austausch: vorderer oberer Lenker – VW Transporter IV Pritsche / Fahrgestell (70E, 70L, 70M, 7DE, 7DL). Tipp von AUTODOC:

- Senken Sie hydraulischen Getriebeheber langsam ohne ruckartige Bewegungen ab, um Beschädigungen an den Baugruppen und Mechanismen zu vermeiden.





48 Ziehen Sie die Befestigungsschraube an, die das Motorlager mit dem Hilfsrahmen verbindet. Verwenden Sie Stecknuss Nr. 21. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 160 Nm Drehmoment fest.

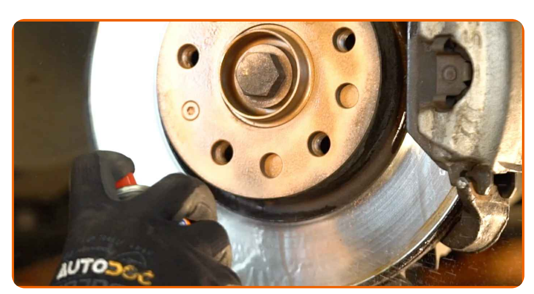


49 Ziehen Sie die Spannung der Drehstäbe an. Verwenden Sie Ring-Gabelschlüssel Nr. 24.



50 Behandeln Sie die Oberfläche, an der die Bremsscheibe die Felge berührt. Benutzen Sie ein Kupferschmiermittel.

51 Die Bremsscheibenoberfläche reinigen. Benutzen Sie einen Bremsenreiniger.



AUTODOC empfiehlt:

- Austausch: vorderer oberer Lenker – VW Transporter IV Pritsche / Fahrgestell (70E, 70L, 70M, 7DE, 7DL). Lassen Sie einige Minuten nach dem Auftragen des Sprays verstreichen.





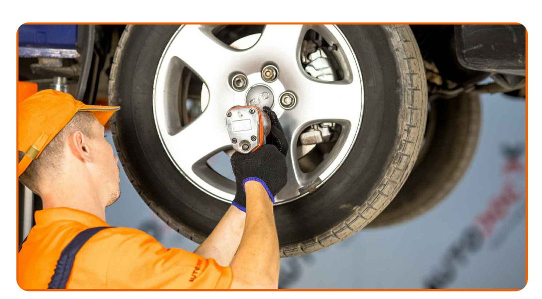
52 Bringen Sie das Rad an.



AUTODOC empfiehlt:

- Um Verletzungen zu vermeiden, halten Sie beim Schrauben der Befestigungsschrauben das Rad fest.

53 Schrauben Sie die Radbolzen fest. Verwenden Sie eine Schlagnuss für Felgen # 17.



54 Senken Sie das Auto und ziehen Sie die Radschrauben über Kreuz an. Verwenden Sie einen Drehmomentschlüssel. Ziehen Sie ihn mit 160 Nm Drehmoment fest.



55 Entfernen Sie den Wagenheber sowie die Unterlegkeile.

GUT GEMACHT!







AUTODOC — TOP QUALITÄT UND PREISWERTE AUTOTEILE ONLINE

ⓘ HAFTUNGSAUSSCHLUSS:

Das Dokument beinhaltet nur allgemeine Empfehlungen, die hilfreich für Sie sein können, wenn Sie Reparatur- oder Ersatzmaßnahmen durchführen. AUTODOC haftet nicht für Verluste, Verletzungen, Schäden am Eigentum, die während des Reparatur- oder Ersatzprozesses durch eine fehlerhafte Anwendung oder eine falsche Auslegung der bereitgestellten Informationen auftreten.

AUTODOC haftet nicht für irgendwelche Fehler und Unklarheiten in dieser Anleitung. Die Informationen werden nur für informative Zwecke bereitgestellt und können Anweisungen von Fachleuten nicht ersetzen.

AUTODOC haftet nicht für die falsche oder gefährliche Verwendung von Geräten, Werkzeugen und Autoteilen. AUTODOC empfiehlt dringend, vorsichtig zu sein und die Sicherheitsvorschriften zu beachten, wenn Sie eine Reparatur oder einen Austausch vornehmen. Denken Sie daran: Die Verwendung von Autoteilen minderwertiger Qualität garantiert nicht die erforderliche Verkehrssicherheit.